VUOTOTECNICA
www.vuototecnica.net

STOCCAGGIO DELLE VENTOSE

Indicazioni tecniche per un corretto stoccaggio delle ventose e dei particolari in gomma.

La gomma invecchia naturalmente: nel tempo il materiale potrebbe deteriorarsi a causa di condizioni sbagliate di stoccaggio e di conservazione. Seguendo queste linee guida è possibile mantenere a lungo le proprietà delle ventose e dei prodotti in gomma, senza variarne le caratteristiche chimiche, fisiche e meccaniche.

Non rispettare le indicazioni riportate di seguito potrebbe causare:

- deterioramento prematuro;
- indurimento o rammollimento eccessivo;
- deformazione permanente o altri danni superficiali.

CONSERVAZIONE

Per evitare che le ventose o gli altri componenti in gomma si deteriorino precocemente, è consigliabile che:

LUCE	Siano conservati in un luogo buio, senza esposizione alla luce solare o artificiale.
TEMPERATURA	Il luogo di stoccaggio sia a una temperatura compresa tra 15 °C e 25 °C.
UMIDITÀ	L'umidità dell'ambiente sia inferiore al 65%.
SOLLECITAZIONI	Non subiscano sollecitazioni o tensioni meccaniche, per evitare deformazioni permanenti.
PULIZIA	Non vengano a contatto con sporco, polvere o grasso.
ROTAZIONE	Non restino a magazzino troppo a lungo: fai in modo che i prodotti in stock siano sempre i più recenti.

EFFLORESCENZA

Può capitare che una ventosa o un componente in gomma presenti sulla superficie una patina biancastra: è la cosiddetta **efflorescenza**. Si tratta di un fenomeno del tutto normale di fioritura superficiale della gomma, indice di un effetto protettivo nei confronti dell'ozono atmosferico e dell'invecchiamento della mescola.

La patina preserva le caratteristiche chimico-fisiche della gomma: l'efflorescenza non va quindi considerata un difetto, ma un pregio di qualità della mescola. Se non è accettabile dal punto di vista estetico, le ventose si possono sempre lavare con acqua e detersivo neutro.

Riferimento normativo — Le linee guida qui consigliate fanno riferimento alla norma **ISO 2230** sulla conservazione dei prodotti in gomma.